

Dovolujeme si Vás oslovit jménem firmy METALTEC-CZ, s.r.o. ve věci představení produktu Metal Conditioneru METALTEC-1[®], který byl vyvinut za účelem zušlechťování kovů nejlepší jakosti a neměnicí plastické vlastnosti kovů. Metal Conditioner působí na bázi syntetických derivátů uhlovodíků, chrání kovy stálou syntetickou molekulární vazbou s obsahem inhibitoru koroze. Tento typ produktu Metal Conditioneru neobsahuje žádná pevná tělesa například teflonu, mědi, olova a ani jiné příměsi a přísady kovů. Tím je zabezpečeno, že nedochází k ucpávání filtrů ani olejových mazacích kanálků. Jedná se o plně syntetický tekutý výrobek, který se snadno rozpouští jak v syntetických tak i v minerálních olejích včetně jiných kapalinových tekutinách, nerozpouští se ve vodě, vodu Metal Conditioner odpuzuje.

Metal Conditioner METALTEC-1[®] se charakterizuje velkou molekulovou hmotností, vysokou chemickou a termickou stabilitou, chrání kovy stálou syntetickou molekulární vazbou, je zařazen do skupiny bezpečných výrobků, neobsahující žádné škodlivé složky zahrnuté v seznamu 40CFR Section 261 a žádná rozpouštědla s nízkou molekulovou stabilitou. Metal Conditioner je zařazen do skupiny „A“, kde jsou látky s neobjeveným chemickým složením. Jedná se o velmi subjektivně vybraný mazací doplněk typu „EP“.

Metal Conditioner (OilTreatment) jako netradiční doplněk v olejích, hydraulických kapalinách, řezných kapalinách, tucích a mazivech, v petroleji, benzínu a v naftě vytváří roztok jehož částice se mohou volně pohybovat a vnikat do mikropórů v povrchu kovu (vlivem cirkulace olejové a jiné náplně s obsahem Metal Conditioneru se dostává na veškeré třecí plochy, kde okamžitě vzniká mikromolekulární vnitřní a vnější ochranný film). Částice Metal Conditioneru mají vysoký dipólový moment, proto vytvářejí velmi trvalou okrajovou ochrannou vrstvu, odolnou proti působení nadměrného zatížení a teplotě. Kromě toho částice Metal Conditioneru plně modifikují vlastnosti povrchové vrstvy třecích dílů, čímž se tvoří vysoce kondenzovaná tenká vrstva s velmi dobrými mazacími a proti opotřebujícími vlastnostmi. Tato tenká vrstva se charakterizuje velkou stabilitou, která je vysoce odolná proti působení vysokých teplot, chrání kovovou plochu proti korozi a působení vody.

Na základě jeho garance a záruky v zabezpečení bezporuchovosti všech typů agregátů včetně technologií, strojních zařízení, zbraní a bojové techniky si Vás dovolujeme oslovit a nabídnou Vám tento typ produktu Metal Conditioneru „METALTEC-1[®]“ do Vaší obchodní sítě.

S Metal Conditionerem již pracují firmy jako například : „MOROR-DESING“ ing. Jiří ŠMAT, „TUAREG-RACING“, Josef KAKRDA, „ŠERCL TUNING – MOTORSPORT“, Ilja ŠERCL, „TOP-RACING“, Stunt Champion (motor-bike) Pavel HANZLÍK. Ve svých závodních vozech a motocyklech ho používají například : Karel LOPRAIS, Roman NAKLÁDAL, Emil TRINER, Tomáš VAVŘINEC, Marián Šín, Jaroslav Roubíček, Jiří KUNC, Petr FÜRST, Superchampion Lubomír VOJKŮVKA a jeho „TEAM“ , mohli bychom jmenovat další piloty a jezdce.

Ve vojenském technickém muzeu České republiky „Lešany“ je jediný kus lehkého tanku Praga LT-38, který má být uchován v původním provozuschopném stavu pro budoucí generace. Do všech agregátů tanku Praga LT-38 a jeho olejových náplní včetně zbraňových systémů byl úspěšně aplikován náš produkt Metal Conditioner METALTEC-1[®]. Tento pojízdný a plně funkční tank prezentuje kvalitu výzbroje nedávné minulosti a připomíná tak hrdost na práci českých rukou a Pragovky. Do původního stavu uvedla tank LT-38 firma MOTORSPORT – Ilja ŠERCL, tato firma úspěšně aplikuje ve spolupráci se Strojírny Brno

*– vodní turbíny (zástupce pan Petr Nedomlel) produkt Metal Conditioner METALTEC-1[®] do
turbín vodních elektráren v Povodí Labe.*

S úctou k Vám

*Václav Janoušek
jednatel společnosti
METALTEC-CZ, s.r.o.
E-mail : metaltec@volny.cz
Tel./Fax: 318-635-680*

Testy výrobku METALTEC-1 v České republice

**Místo: Autorizovaný servis VW/Audi
TUKAS, s.r.o., Ústřední 14/21, Praha 10**

**Testované vozidlo: VW Golf 1,8 (benzin) r.v.1993
SPZ AHH 17-58**

17.07.1998 – test vozidla před aplikací METALTECu-1

Zhodnocení – stav tachometru 42246 km – opotřebení odpovídá stáří a počtu ujetých km, tlaky ve válcích jsou nevyrovnané v 3 a 4 značný pokles, hlučné servořízení, řazení převodových stupňů obtížné. Po aplikaci METALTECu-1 do motorového, převodového a servo-oleje a benzínu, okamžitý pokles hlučnosti servo-čerpada.

27.07.1998 – test motoru po ujetí 236 km – tlak ve válcích se srovnal do max. 1,5% ODCHYLKY. Servořízení – zlepšení chodu a pokles hlučnosti, převodovka – tichý chod, snadné řazení všech rychlostních stupňů.

21.08.1998 – test vozidla po ujetí 1.200 km.

Motor – klidný chod ve všech parametrech, zlepšení tlaku ve válcích. Snížená spotřeba PHM o 0,5 l/100 km. 100% funkčnost převodovky. Výrazné zlepšení chodu a hlučnosti servořízení.

Závěr: Po aplikaci METALTECu-1 a ujetí cca 1000 km lze konstatovat, že výrobek METALTEC-1 kladně působí na součásti motorového vozidla a jeho hlavní agregáty, kde byl použit a to bez vedlejších negativ.

Petr F r e i m a n
technik
(v.r.)

TUKAS spol. s.r.o.
Štěrboholská 391, Praha 10
Razítko

V Praze dne 21.08.1998

Karlovy Vary 27.08.1998

Věc : Vyhodnocení zkoušek

Naše firma provedla vyhodnocení zkoušek Vašeho přípravku METALTEC-1 aplikovaného do motoru a převodovky vozidla Ford.

Identifikace vozidla :

Značka, typ	Ford Sierra 1.8 CL,
Výrobní číslo podvozku	WFOAXXGBAFC81328
Výrobní číslo motoru	FC81328
Typ motoru	REB
Objem, výkon, otáčky, palivo	1765ccm, 66kW, při 5400ot.BA
Rok výroby	1985
Majitel	Syrovátka Andrej Šumavská 20 K.Vary
Ujeté km celkem	210 000 km
Stav tachometru před aplikací-1 měření	43.520 km
Stav tachometru po 2. měření	43 840 km

Motor - motor byl před aplikací běžně používán, bez oprav a případných poškození.

I. Měření kompresních tlaků jednotlivých válců motoru při stavu tachometru 43 520 km před aplikací METALTECu-1 :

Válec	I.	II.	III.	IV.
BAR	10,5	12,0	10,2	13,0

II. Měření kompresních tlaků jednotlivých válců motoru při stavu tachometru 43 840 km Po aplikaci METALTEC-1 :

Válec	I.	II.	III.	IV.
BAR	12,7	12,5	12,7	13,2

III. Jiná zjištění :

- volnoběžný chod motoru je pravidelnější,
- snížila se celková hlučnost,

Převodovka – před aplikací běžně užívaná, bez oprav a případných výměn částí.
Používán běžný spotřební olej.

I. Nález po aplikaci přípravku METALTEC-1 a ujetí shodného počtu km jakož při testování motoru.

- po několika desítkách ujetých km se podstatně zlepšila snadnost řazení
- podstatné snížení hlučnosti ložisek hnací a hnané hřídele
- snížení hlučnosti rozvodovky

AUTODYNAMIC s.r.o.

Dalovická 11, Karlovy Vary
IČO:40522814, DIČ: 128-40522814
Razítko

Za firmu AUTO DYNAMIC

*Roubíček Jaroslav
(v.r.)*

*Lubomír Vojkůvka - přezdíváný „**mistr VOJTA**“*

- *mistr Evropy 1998*
- *mistr České republiky 1998*
- *šestinásobný mistr Německa ve třídě nad 175 cm*
 - *absolutní mistr Německa 1997*
- *dvojnásobný vítěz ISIDE klubových týmů*
- *několikanásobný reprezentant ČR na Šestidenní (neoficiální mistrovství světa)*

Tm-racing :

Lubomír Vojkůvka Vám vypráví o jedné jeho zkušenosti ze soutěží ME ENDURO, kde se mu stalo, že prorazil o kámen víko motoru a vytekl mu veškerý olej. Pokračoval v soutěži dál asi 35 minut bez oleje v motoru až do servisní zóny, kde vyměnil víko motoru, doplnil olej s METALTECem-1 a pokračoval bez problémů v soutěži. Vojta uvádí : „Myslím si, že kdybych neměl aplikován METALTEC-1 ve svém motocyklu, pravděpodobně by došlo k poruše převodovky“.

*Na závěr chci dodat, že METALTEC-1 si tu „**Jedničku**“ svými vlastnostmi opravdu zaslouží !!!*

V Praze dne 04.11.1998

Lubomír Vojkůvka (v.r.)

ŠERCL TUNING
MOTORSPORT LIBEREC
Hronovská 735/7
CZECHOSLOVAKIA

LIBEREC 04.06.1999

Věc: Technická zpráva – výsledky testu.

Vážení pánové,

dovoluji si vám oznámit, že ve dnech 29.05., až 30.05.99, byl na tankodromu voj. Výcvikového prostoru LEŠANY, předváděn tank československé výroby, Mod. PRAGA LT vz. 38. Při předvádění byli přítomni zástupci AČR, štáb VHU, Televize a široká veřejnost.

Tento tank, který je již star 60 roků, a který je prakticky jediným dochovaným pojízdným a plně funkčním modelem na světě, byl v letech 1998 – 99, podroben generální opravě v dílnách firmy ŠERCL TUNING v Liberci.

Provedena byla generální oprava motoru, střední oprava rychlostní skříně typu Praga-Wilson a planetového diferenciálu.

Již při montáži byl používán přípravek METALTEC-1 a taktéž byl, dle vašeho doporučení přesně dávkován do olejů motoru, rychlostní skříně, rozvodové skříně a k ošetření zbraní, (kulomet a kanón 37).

Přestože po dokončení oprav nebylo provedeno běžné zabíhání motoru, při praktickém testu v těžkém terénu, nejevil motor sebemenší náklonnost ke snižování výkonu, zadírání pístů, ani po delším namáhání.

Převodní poloautomatická skřín Praga-Wilson udržovala neměnné nastavení vaček pásových brzd planetových převodů.

Taktéž kanón tanku při střelbě cvičnou municí nejevil jakékoliv známky poruchovosti.

Jsme rádi, že vám můžeme sdělit tuto zprávu a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem

ŠERCL TUNING,
MOTOSPORT
IČO: 10428691
Hronovská 735/7
LIBEREC 14

Ilja ŠERCL (v.r.)

Test a hodnocení výrobku

Testovaný výrobek: **Metal Conditioner - Metaltec-1**

Testování provedl: **Leoš Hlaváček, státní reprezentant v brokové střelbě, disciplíně olympijský skeet.**

Testování bylo provedeno na sportovních brokových zbraních naší i zahraniční výroby.

Výrobek k ošetření a konzervaci zbraní Metaltec-1 se mi dostal do ruky v polovině března roku 2000. V době dvou měsíců jsem provedl několik testů v různých zátěžových podmínkách.

První testování jsem uskutečnil na konci března v Italském Montecatini na výcvikovém táboře olympijské přípravy. Teplota při níž jsme trénovali nepřesáhla 15 stupňů a většina tréninků propršela. Brokové disciplíny se střílí za každého počasí venku. Večer před prvním tréninkem jsem aplikoval přípravek METALTEC-1 na všechny kovové části své zbraně Bereta ASE 90. Na třecí plochy u baskule a hlavně (laufu) jsem výrobek nanesl opakovaně a to večer před tréninkem. Vlastní trénink probíhal za neustálého deště, proto jsem musel neustále otírat zbraň, aby neklouzala v ruce. Po skončení tréninku jsem zbraň jen ledabyly otřel, aby v určitém místě zůstaly kapky vody. Nechal jsem brokovnici v tomto stavu do večera, kdyby za normálních okolností za tuto dobu zůstaly zašlé skvrny začínající rzi. Po tomto výrobku se na zbraní neobjevil ani flíček. Povrchovou vrstvu Metaltecu-1 jsem také aplikoval svému kolegovi na brokovnici české výroby z Uherského Brodu. Ten nevědomky uložil vlhkou zbraň do pouzdra a vůbec ji nevyčistil. Druhý den byla též v naprostém pořádku bez následků korodování, které by způsobil déšť z předešlého dne. Do konce výcvikového tábora už jsem zbraň nemusel konzervovat jak olejem tak Metaltecem-1. Stačil mi jen suchý hadřík.

Druhé testování jsem prováděl v polovině dubna opět při olympijské přípravě na Kypru. Zde se pohybovala teplota mezi 20-30 stupni. Po dobrých zkušenostech z Itálie jsem výrobek aplikoval na zbraň svých kolegů. Po důkladném vyčištění vnitřku hlavně jsem výrobek i zde nanesl. Pokud jsem střílel náboje bez silonového chrániče broků, karbon se v hlavní neusazoval. S umělohmotným košíkem (chráničem broků) se silon usazuje i při aplikaci Metaltecu-1. Čištění hlavně je však mnohem snadnější než za normálních podmínek. Povrchovou úpravu své zbraně jsem jinak vůbec nemusel provádět. Stačilo vzít pouze suchý hadřík a přejet všechny kovové části brokovnice. Zbraň už žádnou speciální údržbu nepotřebovala.

Třetí a poslední nejdůležitější testování bylo provedeno na Světovém poháru v Egyptě v polovině května za vysokých teplot +30 stupňů a velkého větru s částicemi písku. Doma před odjezdem jsem na zbraň nanesl novou vrstvu Metaltecu-1. Zajímalo mě, zda za vysokých teplot se bude zbylý přípravek vytěšňovat z povrchu třecích ploch. Opravdu po druhém tréninku jsem zbylý Metaltec-1 suchým hadříkem odstranit musel. Jedno velké pozitivní bylo, že se pískový prach nebo zrnka nelepila na třecí plochy zbraně. Opět se ukázalo, že stačí na očištění pouze suchý hadřík. O dobré konzervaci nemluvě.

Závěr hodnocení výrobku: Přípravek Metaltec-1 se osvědčil v několika hlediscích:

1. **Velmi dobře odpuzuje vodu z povrchu zbraně.**
2. **Po dobu dvou měsíců je zbraň dobře konzervována.**
3. **Vytvořený film má i po dvou měsících velmi dobré mazací schopnosti.**
4. **Výrobek perfektně zabraňuje usazování karbonu na povrchu třecích ploch i v nábojové komoře.**
5. **Zbraň v různých klimatických podmínkách odolala korozi.**

V Pardubicích dne 22.05.2000

Leoš Hlaváček (v.r.)

Vážený pane Janoušku,

dovolte mi, abych Vás seznámil s dalšími svými poznatky použití přípravku METALTEC-1. Přípravek METALTEC-1 mám aplikovaný v motorovém oleji, v převodovém oleji automobilu Š-120L r.v. 1979.

Motor má ujetu (po větší opravě) již cca 30.000 km, z toho najeto na plyn 25.000 km. Převodovka původní s ujetými cca 183.000 km.

Po aplikaci přípravku do motorového oleje je již najeto 7.000 km, v převodovce 2.800 km. Motor jde pravidelněji, je méně hlučný, studený motor po startu na sytič a rozjetí na 1. převodový stupeň po vyřazení sytiče z činnosti a přeřazování na vyšší rychlostní stupeň bez problému reaguje na sešlápnutí plynového pedálu, bez škubání, trhání či jiných nepříjemností. Při orientačním měření spotřeby plynu před použitím přípravku METALTEC-1 byla spotřeba plynu kolem 9,8 l / 100 km, nyní se pohybuje orientační spotřeba kolem 8,7 až 9,0 l / 100 km. Je evidentně nižší spotřeba a já na jednu plynovou nádrž "najedu" více km. Záznamy o spotřebě si vedu již několik roků a tak mohu posoudit. Podotýkám, že služebně ujedu za měsíc cca 5 až 6.000 km a to jak na dálnici, tak i na vedlejších silnicích naší Vysočiny a věřte vážený pane, že na dálnici i ostatních komunikacích, je-li to možné jezdím většinou více než je povoleno. Při dodržování předepsaných rychlostí a méně "těžké" noze by jistě byla spotřeba mnohem a mnohem nižší, že "jde" motor mnohem lehčeji jsem poznal i z toho, že po ubrání plynu je brzdící účinek motoru menší. Také řazení rychlostí (hlavně při řazení 1 rychlostního stupně pro rozjezd), je méně problematické, nechci-li přímo říci, že letité problémy ustaly.

Jak jsem již uvedl ve své minulé zprávě, ihned po aplikaci se zvedly otáčky ze 650 na cca 1.150 ot./min. Elektronicky měřeno, byly otáčky sníženy na 500 ot./min. Nyní opět vystoupily otáčky na 700 ot./min. Motor se tak nehřeje.

Dále jsem aplikoval přípravek METALTEC-1 do synova Trabantu, letitý výrobek asi z třetí ruky, neznámo kolik najeto, "GO" motoru a převodovky jsme si dělali se synem sami. Nižší hlučnost, snadnější řazení rychlostních stupňů. Zatím s přípravkem ujetu 250 km.

A, aby byl experiment úplný, tak jsem aplikoval METALTEC-1 do převodovky mopedu Stadion 22 a motocyklu ČZ 150 r.v. 1951 v původním stavu převodovky, obě

motoriky s ujetým neznámým počtem kilometrů. Oba motocykly mají přípravek i v benzínové směsi.

Moped - velmi se snížila hlučnost jak samotného motoru, tak i převodovky, motor pracuje na velmi malé volnoběžné otáčky a pravidelně. Snížení hlučnosti mě opravdu velmi překvapilo, mohu bez nadsázky říci, že jsem toto nečekal. Také jsem provedl ošetření řetězu, který již má svůj zenit za sebou, při jízdě z kopce a vypnutém motoru jsou slyšet jen odvalující se pneumatiky, známé a zdaleka slyšitelné hrčení řetězu se ztratilo. Prozatím najeto cca 120 km (používám na cestě do garáže, nakoupit, dovoz kojenecké vody od pramene z lesa atp.). Měl jsem obavy, zda-li spojka v olejové lázni nebude prokluzovat, můj subjektivní dojem je, že naopak lépe zabírá. Motocykl má snadnější start (byly vždy problémy), snadnější řazení rychlostních stupňů, nižší hlučnost (i když ne tak výrazná jako u mopedu), ale prozatím najeto 60 km.

Vážený pane,

Pokud by jste chtěl mé poznatky publikovat, použít jako text reklamních materiálu, dejte mě zprávu a není z mé strany problém. Jen bych chtěl mít ke schválení text před vytištěním.

Budete-li pořádat další ukázky, je možné předběžně počítat s mojí účastí, budete-li mít zájem a dovolí-li mě to moje časové zaneprázdnění.

Ještě jednou bych Vám chtěl poděkovat za pozvání k prezentaci do Jince, bylo vše velmi dobře připraveno jak z Vaší strany, tak i ze strany Vašich hostů a i armády, která předvedla své klady. Pokud by si všechny útvary a všichni velitelé vedli alespoň tak, jak v Jincích, nejsou mé daně do armády investovány zbytečně.

Jakmile bude přípravek v prodeji, dejte mě prosím zprávu, zašlu objednávku, několik mých známých (prozatím 7 osob) projevílo zájem alespoň o jedno balení METALTECu-1.

Těším se na Vaší odpověď.

S pozdravem
Ivan M A Ř Í K
(podpis v.r.)

Brno dne 12.12.2001

Vážený pane Janoušku,

omlouvám se, ze používám tuto internetovou formu dopisu, ale je to pro mne snažší, vzhledem k tomu, ze jsem v zahraničí a také, ze používám klávesnici bez českých znaku. Jsem uživatelem produktu METALTEC-1 v automobilovém motoru i v převodovce přibližně již déle než rok.

Musím ocenit výborné vlastnosti tohoto výrobku nejen z běžného provozu, ale především po poslední zkušenosti. Měl jsem vozidlo FELICIA 1.6 (72 kW) na pravidelné prohlídce a ošetření po 60 000 km a servis po vypuštění oleje z převodovky "opomenul" nalít novou náplň. S takto "připraveným" vozidlem jsem absolvoval 1 800 km, z toho 1 200 km v jednom 'zátahu' (dálková jízda do Holandska) a musím ocenit, ze převodovka se ani při téměř

trvale jízdě rychlosti 150-160 km v hodině po německých dálnicích nezadřela a díky METALTECu-1 snad nedošlo k daleko horším či přímo tragickým následkům. Prvních čtyři sta km bylo najeto na kratších vzdálenostech a poměrně nezkušeným řidičem (řidičkou), kdy se ani nedalo poznat, že něco není v pořádku.

Převodovka se ale při dlouhé jízdě přehřívala (což je bez olejové náplně a tudíž i neadekvátním chlazení celkem evidentní), a tak se stalo, že občas vypadával pátý převodový stupeň, či se obtížněji řadilo a vlastně teprve tehdy se zjistila ta katastrofální chyba servisu, které se dopustil nenalitím olejové náplně. Změnil se také hluk od motorové části, ale v hluboké noci uprostřed Německa se nedalo celkem nic jiného dělat než prostě jet dál, pokud to půjde. Po telefonické konzultaci se servisem bylo dohodnuto, že si doliji olej sám a absolvuji zpáteční cestu do ČR, aby se pokud možno neplatily vysoké náklady za prohlídku a případnou opravu převodovky v zahraničí. Po zkušenostech (bohužel velmi neblahých) s českými automobilovými servisy mi bylo jasné, že tuto fatální chybu servisu budu muset ještě dokazovat. Do převodovky jsem tedy nalil přesně odměřenou dávku oleje (pouze 1 l, který jsme pak opět naměřili při vypuštění), protože jsem nevěděl zdali tam vůbec nějaký je či není, protože kdyby byla převodovka standardně doplněna, pochybuji o průběhu dokazování, že chybu způsobil servis. Takto jsem absolvoval dalších 1250 km, kdy se již kromě trochu jiného hluku neprojevovalo ani občasné "vypadávání" rychlosti. Servis chybu uznal a provedl opravu převodovky výměnou všech ložisek, synchronu a kolečka pátého převodového stupně. Tolik tedy na ocenění produktu METALTEC-1 dodávaného Vaší firmou a jeho vskutku obdivuhodných vlastnostech.

Nyní mám ještě několik dotazů, zdali nemáte zkušenost v následující záležitosti. Přestože nedošlo k zadření převodovky, evidentně byla přehřátá a mám obavy z popuštění kalených dílů v převodovce. Servis odmítl výměnu celé převodovky a souhlasil pouze s její opravou a již výše uvedenou výměnou dílčích částí. Po takovéto opravě byla absolvována další dlouhá jízda bez problému, ale začal se projevovat odlišný hluk při čtvrtém převodovém stupni, který nebyl měněn a mám tedy obavy z výše uvedeného popuštění kalených částí a tím pádem ze snížené životnosti převodovky jako celku. Zda se, že servis opět tento problém uzná, ale nevím, kdy se projeví další problém s jiným převodem. Pokud máte nějakou zkušenost s podobným případem, byl bych rád, pokud se mnou podělíte a předem děkuji. Při rychlé odpovědi mám šanci asi na servis přitlačit či přímo kontaktovat SKODA Auto M.Boleslav jako výrobce a informovat je o "skvělé" práci autorizovaného servisu a požádat je o pomoc při řešení této záležitosti.

METALTEC-1 používám i v jiných drobných aplikacích a jsem s ním velice spokojen. Mám zájem o nákup nového balení 12 ks nebo 5 l balení (ještě se musím rozhodnout) a četl jsem o výrazných slevách (30 až 50 %) nabízených americkým producentem. Chystají se tyto slevy po 1.lednu 2002 také u nás? Dále budu mít zřejmě zájem o balení GLITTER STARu. Můžete mi poslat nějaké doplňkové informace, protože Vaše webová stránka ještě nefunguje. Předem děkuji.

S pozdravem a přáním dalších úspěchů Vaší firmě

Jiří MOC (v.r.)
Chodska 2828/ 19 H
612 00 Brno

„HANZLÍKŮV LÉK NA NESMRTELNOST“

Jaro je tady a s ním pochopitelně i motorkářské radosti. Vzájemně si přejeme kilometry bez nehody, hodně sluníčka, levný benzín a také – ať nám ty motory šlapou. Není nešťastnější motorkář než ten, který za slunečného dne bezradně bloumá nad porouchanou mašinou. Někdy je to výsostní právo motocyklu – staříka, ale většinou si za to může majitel sám. Trápení motoru za studena, neodborné zásahy, opomíjení důležité údržby nebo dlouhodobé extrémní zatížení.

Obzvlášť o extrémním zatížení by mohl vyprávět motocyklový kaskadér Pavel Hanzlík. Jeho Suzuki GSX-R 1100, před pěti lety převrtaná na 1216 ccm a vyzbrojená písty Wiseco s vyšší kompresí, se letos ve zdraví dožívá 13. narozenin. Nutno dodat, že doposud nebyla generálována. Kdo viděl Pavlovo vystoupení ví, že motorku rozhodně nešetří. Doslova “na frak” dostávala při vystoupeních na americké půdě v Los Angeles, kde musela vydržet 30 minutové show při 47 stupňových vedrech a nemilosrdně pražícím slunci. Zvlášť v poloze “na hrazdě”, kdy je motorka kolmo k vozovce, není motor často téměř mazán. Výrobci Suzuki by se dmula hrudí hrdostí nad tím, co jejich motor bez úhony snese. Největší zásluhu na výdrži Pavlovy Suzuki má však nenápadný produkt s názvem Metaltec-1.

“Metaltec-1 používám tři roky”, říká Pavel. “Po prvním nalití se zlepšil chod motoru a řazení. Od té doby ho používám při každé výměně oleje. Vzhledem k tomu, jak často na mě poblíkává kontrolka mazání věřím, že by motor byl už dávno po smrti. Kevinovi jsem předloni půjčoval motorku právě proto, že tu svou vylágroval a moc se divil tomu, že mě podobný osud ještě nikdy nepotkal. Ted’ už ho dávám i do tlumičů, do vazelíny a občas kápnu taky do benzínu. Můj motor má najeto 120.000 km, je při mých show pořádně zatěžován a přitom je pořád fakt v pohodě. Podle mého názoru, není Metaltec-1 určený k tomu, aby dělal generálku za jízdy, ale aby zastavil opotřebení motoru. Hlavně je schopen zabránit poškození motoru v okamžiku, když se mu nedostává oleje. Když gumuji s motorkou na hrazdě při otáčkách až 12000, dává mi kontrolka mazání dost dlouho najevo, že motor nemaže a tady ho myslím Metaltec-1 doslova zachraňuje.”

*Pavel a Jana Hanzlíkovi
Stunt Champion
Available for shows and events*