

METALTEC-1®

„Novodobé technologie - stroje pokroku“,

díky nim člověk začal dobývat kosmos, ale vždy se vrací zpátky na zem, aby zde sám zrealizoval své plány a zvítězil svůj trvalý závod jako na antických sportovních arénách.

Závod lidí a technologie,

tak bylo vždy od počátku našich dějin, válka ze silami přírody, poznávání jejich tajemství konstruovaného dle přírodního řádu, kde stroje využívají přirozené vlastnosti tření, které jak se potvrdilo způsobí potom velké potíže.

Naše příroda je ve svých formách pokladnicí a jak se ukázalo i matkou vynálezu.

Ve společné naší civilizaci oleje a maziva jak živočišné, tak minerální a syntetické, jsou schopné v různém stupni redukovat tření, usměrňovat práci zařízení a strojů a tím prodloužit jejich dočasné využití.

Konvenční olej jenom pokrývá povrch kovu přičemž nemůže úplně zabránit zadření třecích mechanismů pracujících v extrémních teplotách při vysoké mechanické zátěži stroje.

Pod mikroskopem můžeme lépe vidět, že dva spolupracující povrchy kovů se přímo dotýkají - třou.

Při překročení kritické teploty vlivem tření dochází k porušení chránící olejové vrstvy kde dochází ke smíšenému tření, které je doprovázeno v posledním efektu zadřením pracujícího mechanismu.

Tento problém byl zkoumán a řešen v laboratořích olejářských koncernů, ale výsledky výzkumu se ukázaly pouze poloviční.

Znázorníme si to na ilustraci.

Doplňek **PTFE** spolu s olejem tvoří pouze tenkou ochranou vrstvou, která rychle podléhá zničení.

Na trhy s automobilovými doplňky přišly mimo jiné produkty s **PTFE.**, které sice řeší prakticky hodně problémů, ale ve své skutečné podstatě při jejich použití, nezabraňují zanesení olejových filtrů ani olejových kanálů, které ve své podstatě má konečný efekt - **zvýšení vzrůstu tření.**

Oleje s produkty **PTFE** prokazatelně obsahují větší částice než deklarují vlastní výrobci preparátu.

Aby uvedené částice **PTFE** - teflonu mohly dokonale přilnout na povrch třecích ploch v motoru, musely by být částice ještě více rozdrobeny!

Z důvodu toho, že hranice rozměru částic **PTFE** - teflonu se pohybují v rozměrech od 5 do 100 mikronů, efektivnost tohoto preparátu je vysoce negativní, lépe řečeno vůbec **žádná !**

Myslelo se , že v technice mazání jsme došli již za hranice našich možností.

Ale pozor !

Byl vynalezen produkt Metal Conditioner **METALTEC-1** 100% syntetický doplněk.

Do oleje ?

Ne !

Není to doplněk do oleje, ale **zušlechťovač** kovu, který byl vyroben v laboratořích **NASA jako " METAL CONDITIONER"**.

Účinnost tel-negativních zkušeností s doplňky do olejů - rozhodně rozhodli zvrátit celou situaci a vyrobit prostředek **ne do oleje, ale na kov.**

Tak vznikl METAL CONDITIONER - METALTEC-1

Radikálně zmenšující tření , neobsahující teflon ani žádné stálé částice, které tvoří odpornou ochrannou vrstvu na dvou spolupracujících površích kovů, redukuje teploty, prodlužující vlastní využití strojů v práci v nejtěžších pracovních podmínkách.

METALTEC-1 je mísitelný s naftou, olejem, syntetickými i minerálními oleji i jinými mazivy. Tvoří chemickou vysoce odolnou bariéru, která účinně brání vzniku koroze, usazenin a zplodin při napalování karbonů.

Většinou můžeme vidět, že **METALTEC-1** proniká přímo do povrchu mikrokovu, kde se přímo spojuje a s ním vytváří novou povrchovou odporovou vrstvu vůči třecím plochám.

METALTEC-1 trvale zachovává své vlastnosti i v extrémních podmínkách.

Proto také byl přece vyroben !

Nízký koeficient tření, nízká teplota při provozu každého motoru je to, co zabezpečuje jeho bezhavarijní provoz.

Tyto představené úkazy jsou prezentované hodnoty zkušeností s částí kovů folií s příměsí **METALTECu-1.**

Zjištěné malé množství kovu v oleji svědčí o tom, že je zabezpečena značně prodloužená životnost motoru.

Redukce tření, snížení teploty zabezpečí vzrůst síly a tím dochází ke snížení spotřeby paliva.

Testy, které byly provedeny u výrobců motorů ukázaly a potvrdily vzrůst síly motoru v rozmezí od 2 do 3% při stejné spotřebě paliva .

Technologické výzkumy a závody jsou nejčastěji realizovány ve vojscích .

Jejich cílem je a musí být vítězít !

Vítězství bez ztrát na životech , zbraních a bojové technice !

Prostředkem pro toto vítězství je METALTEC-1 !

METALTEC-1 prošel všemi náročnými výzkumnými testy, obdržel nejvyšší atest od odboru zdravotnictví a byl povolen do ponorek, kde se vyžadují nejvyšší technické a zdravotní normy.

Byl testován u zbraní, v tancích i v ostatních bojových vozidlech.

Například :

Škoda Favorit pracovala 35 minut po jeho aplikaci bez oleje a neztrácel na síle motoru ani na jeho výkonu. Ukázka pro GŠ AČR ve vojenském výcvikovém prostoru Jince v roce 1999.

Preparát je plně využíván jako nejlepší konzervační prostředek a mazivo do palných zbraní, děl od 105 mm po samopal.

Svůj přívlastek získal v podmínkách pouště, kde hrdě obstál a potvrdil svoji kvalitu a účinnost.

METALTEC-1 dokáže plně ochránit všechny motory před tak zvaným suchým startem.

Molekulární povrch zabraňuje korozi i když se do oleje dostane slaná mořská voda.

METALTEC-1 snižuje spotřebu energie.

Vojenské námořnictvo provedlo testy s motory v provedení turbo bez procedury ochlazování motoru.

Motory s **METALTECem-1** nebyly postiženy, ale motory bez **METALTECu-1** se poškodily.

Obstál v nejtěžších zatěžkávacích podmínkách a tím vzrostla důležitost **METALTECu-1**.

Jak je všem známo, mořská voda je zvláště nepříjatelným prostředím pro práci všech motorů.

METALTEC-1 je použit nejenom v hlavním motoru, ale i v motorech generátorů, převodových skříních, ve vodních a kalových čerpadlech včetně všech kompresorů.

Testy provedené na motorech s dvojitou turbínou prokázaly, že při užití **METALTECu-1** vykazuje olej o **50%** odpadu méně než v oleji před aplikací **METALTECu-1** v původní náplni.

Pracovní proces u motoru se zvyšuje průměrně u testovaných motorů z 8.000 na 12.000 moto-hodin.

Je to neuvěřitelné.

METALTEC-1 je možno použít všude tam, kde je potřeba zabezpečit snížení součinitele tření

METALTEC-1 upravuje vůle, prodlužuje životnost strojů a zařízení, též plně zabezpečuje ochranu strojů a zařízení před vážnějšími poškozeními a haváriemi. Použitím **METALTECu-1** se prokazatelně redukuje náklady na energie, údržby a opravy, ale především se snižují náklady na investice nového zařízení.

V jedné rafinérii analýza použitého oleje u technologií vykazala prudký pokles odpadu drobných částic mědi po aplikaci **METALTECu-1**. Podobné efekty byly zaznamenány i jiné firmě, kde při provádění testu na jiném motoru po aplikaci Metal Conditioner **METALTECu-1** v čase testu je zaznamenáno, že při sledování paliva v motoru diessel došlo ke značnému snížení spotřeby paliva z **545** na **411** galonů za jednu hodinu.

Ve dvoustupňovém kompresoru používaném v cementárně Metal Conditioner **METALTEC-1** snížil svoji provozní teplotu z **220** na **195 stupňů F**.

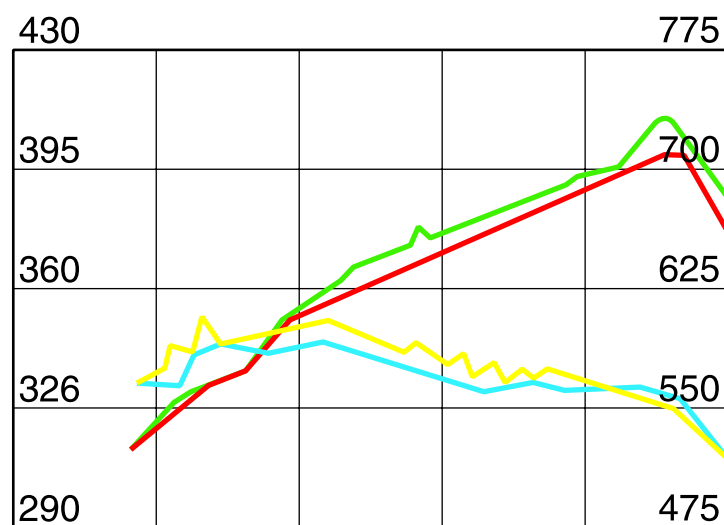
METALTEC-1 velmi rychle přešel i do sportu.

METALTEC-1 užívají jak amatérští řidiči tak i profesionální závodníci.

V roce 1998-2003 byl METALTEC-1 uznán jako prostředek nového typu mazání používaný i v automobilovém a motocyklovém sportu v České republice. Motor závodního vozu s aplikovaným METALTECem-1 byl po celou závodní sezónu v provozu bez – jakýchkoliv zásadních oprav. Po skončení závodní sezóny a rozebrání motorů i jiných agregátů bylo mechaniky zjišťováno a konstatováno minimální opotřebení jednotlivých částí ústrojí a motory podávaly po celou sezónu maximální výkony.

Tady není čas na experimenty ,ve hře jsou vždy velké částky peněz.

A jakou úlohu sehrává úlohu METALTEC-1 ?



Na nákrese je vidět, že METALTEC-1 umožnil vzrůst síly motoru u závodních vozů.

Společně se speciálním olejem pro závodní motory je použit METALTEC-1 v motoru , převodovce, diferenciálu, v ložiskách a také ve všech zařízeních servisních.

**Závodní piloti praví :
"Tento produkt pracuje tak, jak deklaruje výrobce".
METALTEC-1 je jednička.**

Ptáte se kdo ?

S Metal Conditionerem METALTECem-1 pracuje i taková honosná firma v České republice jako je firma MOTOR-DESING, Ing. Jiří ŠMAT, TUAREG racing s.r.o., Josef KAKRDA , TOP racing, s.r.o., Lubomír Vojkůvka, Fuki Racing Team a další.

Piloti TUAREG racing Josef Kakrda, Emil Triner, Karel Loprais, Marián Šín, Lubomír Vojkůvka, motocyklový kaskadér (Stunt Rider) Pavel Hanzlík, automobilový kaskadér Petr Hnětkovský, Czech Drag Team – Modi Four Richard Voltr, Fuki Racing Team – Sidecar Tomáš Foukal, G – MAR Racing Team Pavel Ouda i další např. autokrosař Petr Furst, Moravec přezdívaný Saigon, automobilový závodník Jaroslav Roubíček, Jiří Kunc,. Jmenujem jen Ty nejlepší z nejlepších.

Metal Conditioner METALTEC-1 doporučujeme každému řidiči, do každého auta.

Opravdu je vynikající !

Metal Conditioner METALTEC-1 Vám prodlouží životnost motoru, převodovky, rozvodovky i ložisek v nábojích kol o polovinu jejich života.

METALTEC-1 neobsahuje chlór. teflon ani jiné pevné částice !!!

Václav Janoušek
Jednatel společnosti
METALTEC-CZ, s.r.o.
Slunná 299, 261 05 Příbram V.
Česká republika
razítko – podpis